

TURANCAR

ISUZU

2004 – 2022



Čistá energie
v hromadné dopravě
22. 11. 2022

- 106 let výroby automobilů
- roční produkce až 16 000 vozidel
- výrobní závod na celkové ploše 300 000 m²



TURANCAR
ISUZU



ELEKTROBUS
NOVO CITI **VOLT**
Z RODINY ISUZU

TURANCAR
ISUZU

NOVO CITI VOLT



děláme všechno proto,
aby lidi bavilo cestovat
hromadně

NOVO_{CITY} VOLT

TURANCAR
ISUZU

ČISTĚ ELEKTRICKÝ POHON – NULOVÉ EMISE

Stvořen pro budoucnost



TURANCAR
ISUZU



TO PRAVÉ ŘEŠENÍ
PRO DYNAMICKÁ
MĚSTA

Výhody pro provozovatele

- Unikátní design
- Maximální spolehlivost
- Skvělá ovladatelnost
- Snadný servis
- Nízká spotřeba elektrické energie
- Nízké náklady na údržbu
- Dlouhý dojezd – až 350 km*
- Rychlé nabíjení (srovnatelné s kapacitou baterie 150 kWh a se zásuvkou pro rozhraní CCS Type 2)

Výhody pro cestující

- Bezbariérový vstup
- Nízkopodlažní podvozek, široké nástupní dveře
- Prostorný a komfortní interiér

Výhody pro společnost

- Nízká hlučnost
- Nulové emise
- Zelená budoucnost

Výhody pro řidiče

- Vysoký výkon
- Nízké vibrace, vysoká míra komfortu
- Ergonomické pracoviště řidiče
- Uživatelsky nastavitelná přístrojová obrazovka
- Systém hodnocení řidičů



* Mohou se lišit v závislosti na použití a terénních podmínkách a liší se mezi modely

NOVO CITI VOLT

TURANCAR
ISUZU



Technické parametry

Délka **8 metrů**

Vzadu umístěný centrální motor

Výkon motoru (kW/k) **255/342**

Maximální točivý moment (Nm) **2 355**

Baterie **na střeše**

Kapacita baterií (kWh)* **142/211/269**

Dojezd **až 300/350 km**

Rekuperční brzda

Max. rychlost: **80 km/h**

Jmenovité napětí **600 V**

Nabíjecí rozhraní **CCS Type2**

Nabíjení (DC 150 kW) **2,5 hodiny** / (AC 22 kW) **8,5 hodiny**

Max. počet cestujících **25+26 (51) / 23+29 (52)**



21+4 sedadla (S)

19+4 sedadla (O)

NOVO CITI VOLT

TURANCAR
ISUZU

Neotřelý design

Neotřelý design přední části

Novociti Volt má ikonickou přední masku s charakteristickým tělem, dělené světlomety a dynamické směrové ukazatele.



Unikátní design zadní části

NovocitiVolt má charakteristický design zadní části typický pro elektrické autobusy značky Isuzu.

Člen 2020 &
Beyond
DesignConcept
Of Anadolu
Isuzu



NOVO CITI VOLT

TURANCAR
ISUZU

**Koncepce autobusu přívětivá pro cestující
a šetrná k životnímu prostředí**



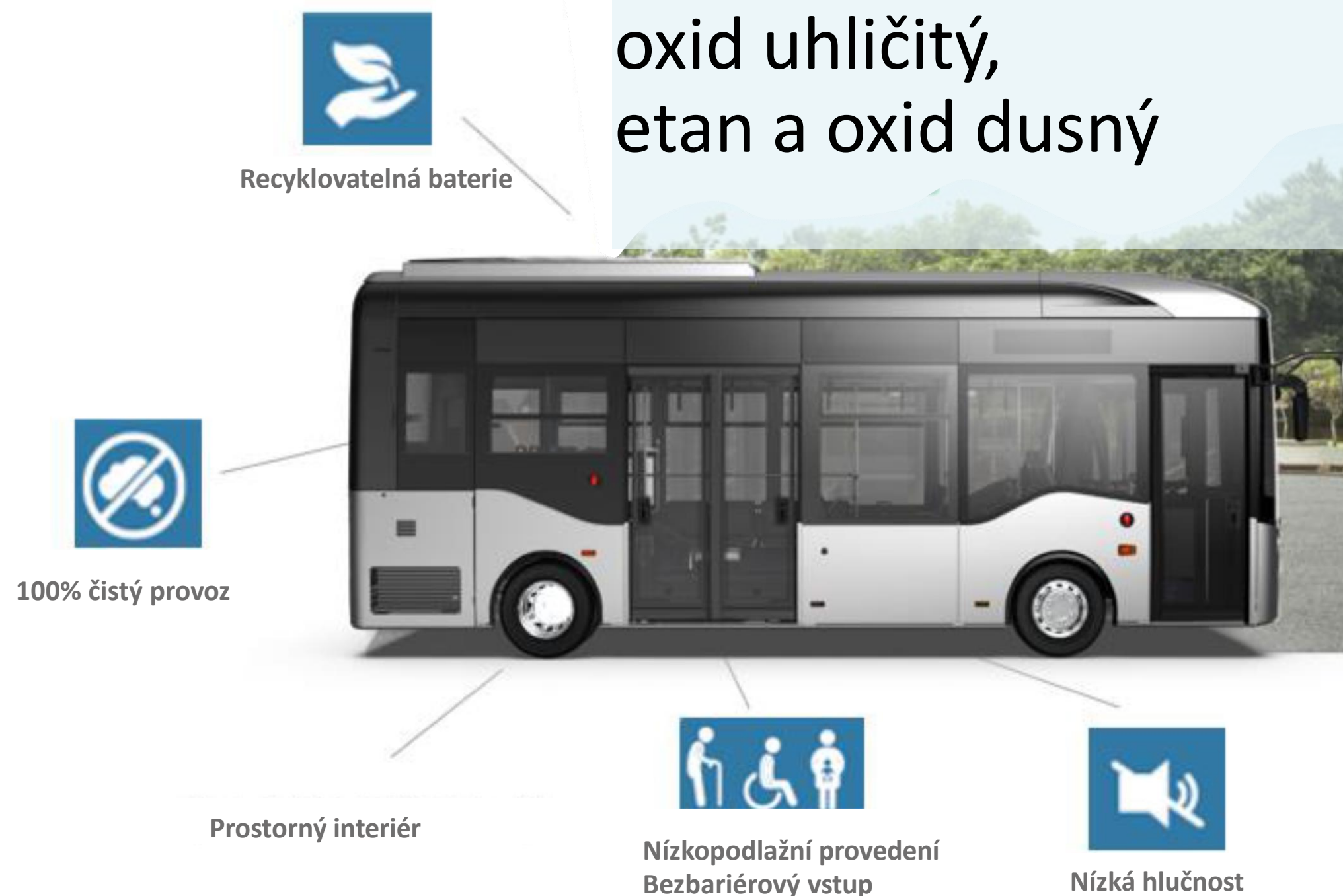
2020 & **BEYOND**

ANADOLU ISUZU

Koncepce autobusu přívětivá pro cestující a šetrná k životnímu prostředí

- Bezbariérový vstup
- Nízkopodlažní podvozek
- Široké nástupní dveře
- Prostorný a komfortní interiér
- Výkonná klimatizace (chlazení 21,5 kW, topení 15 kW)
- Nízká hlučnost, pohon s nulovými emisemi a elektrickým příslušenstvím
- Nízko zasazená boční okna pro panoramatický výhled z autobusu

Už žádná
fosilní paliva,
oxid uhličitý,
etan a oxid dusný



NOVO CITI **VOLT**

TURANCAR
ISUZU

Prostorný a moderní interiér



2020 & **BEYOND**

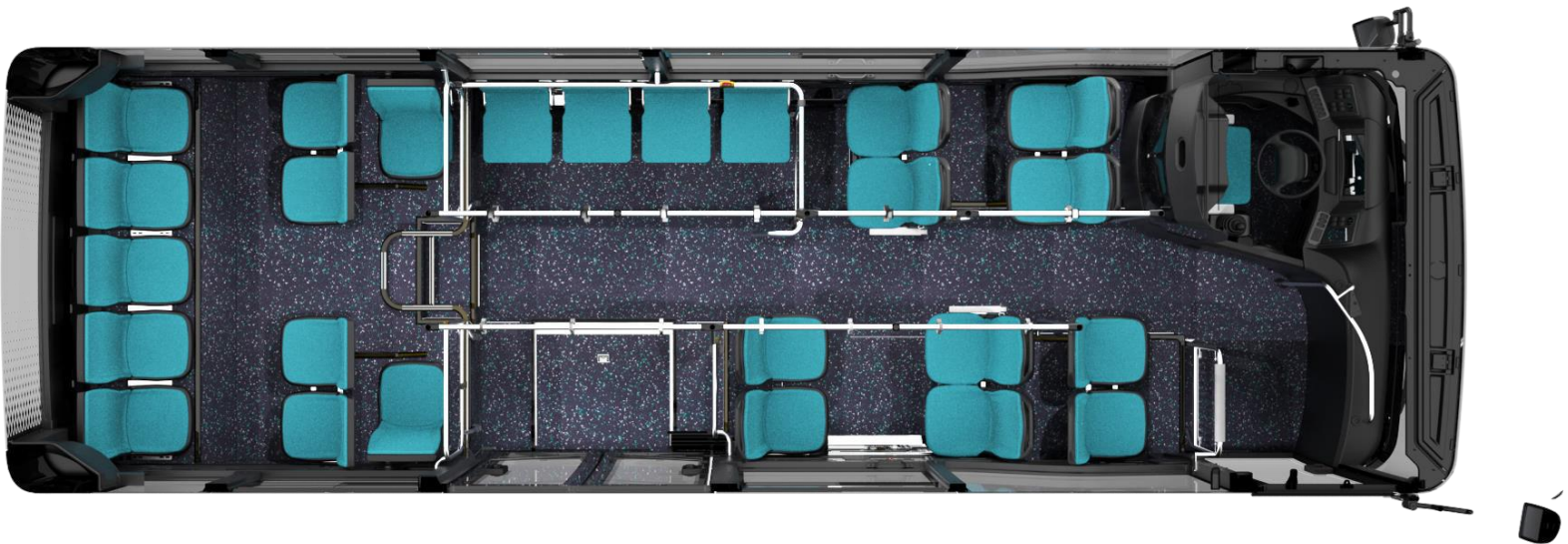
ANADOLU ISUZU

Vysoká přepravní kapacita



Kapacita baterie	Počet sedících	Počet stojících	Počet sklopných sedadel	Invalidní vozík	Max. počet cestujících celkem
211 kWh (standardní parametr)	21	26	4	0	51
	21	29	0	0	50
	21	26	0	1	48
	19	29	4	0	52
	19	33	0	0	52
	19	30	0	1	50

21 + 4 sedadla (S)



19 + 4 sedadla (O)



NOVO CITI VOLT

TURANCAR
ISUZU

Ergonomické pracoviště řidiče



2020 & BEYOND

ANADOLU ISUZU

Uživatelsky nastavitelná přístrojová obrazovka



NOVO CITI VOLT

TURANCAR
ISUZU

Snadný servis

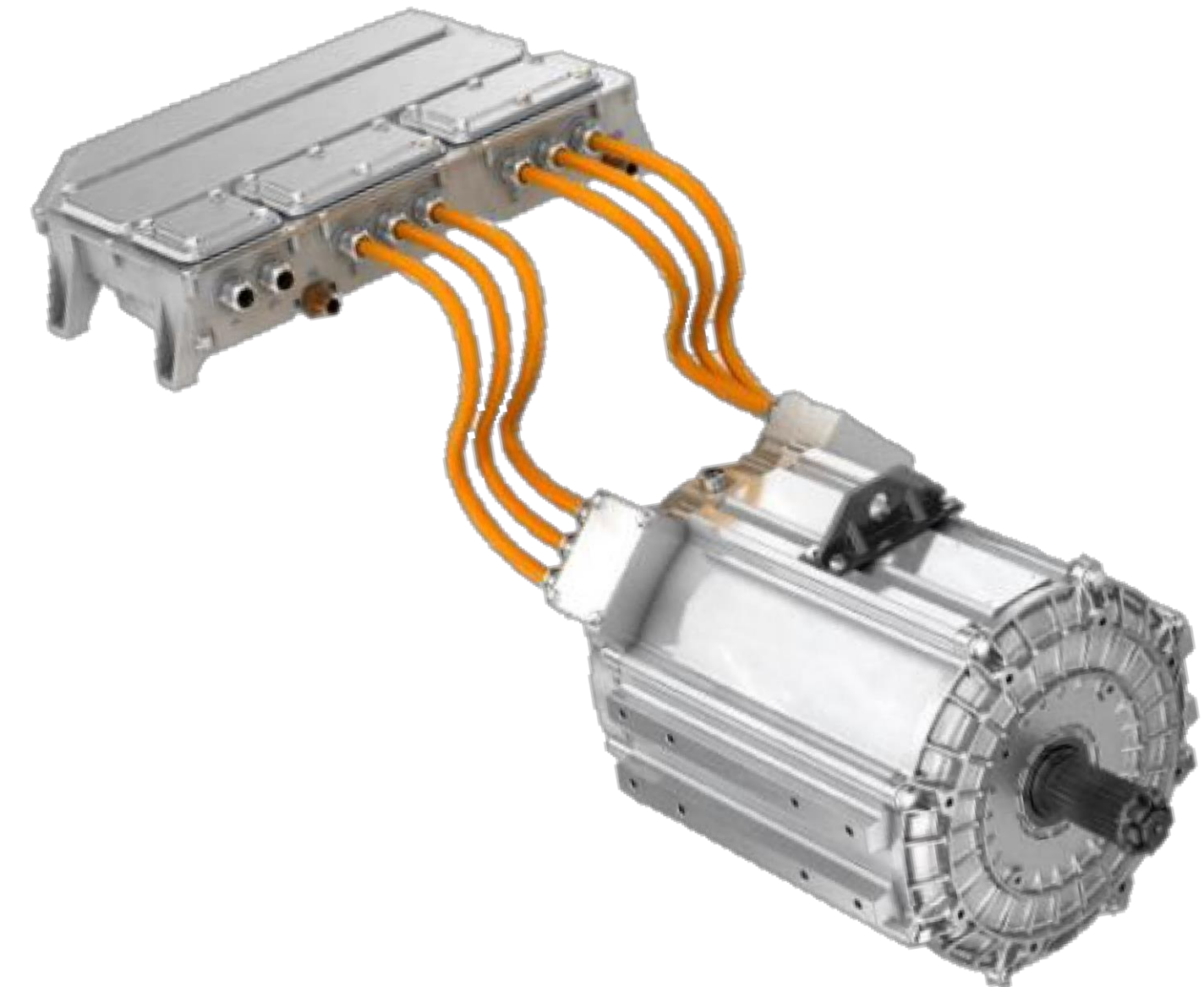


2020 & BEYOND

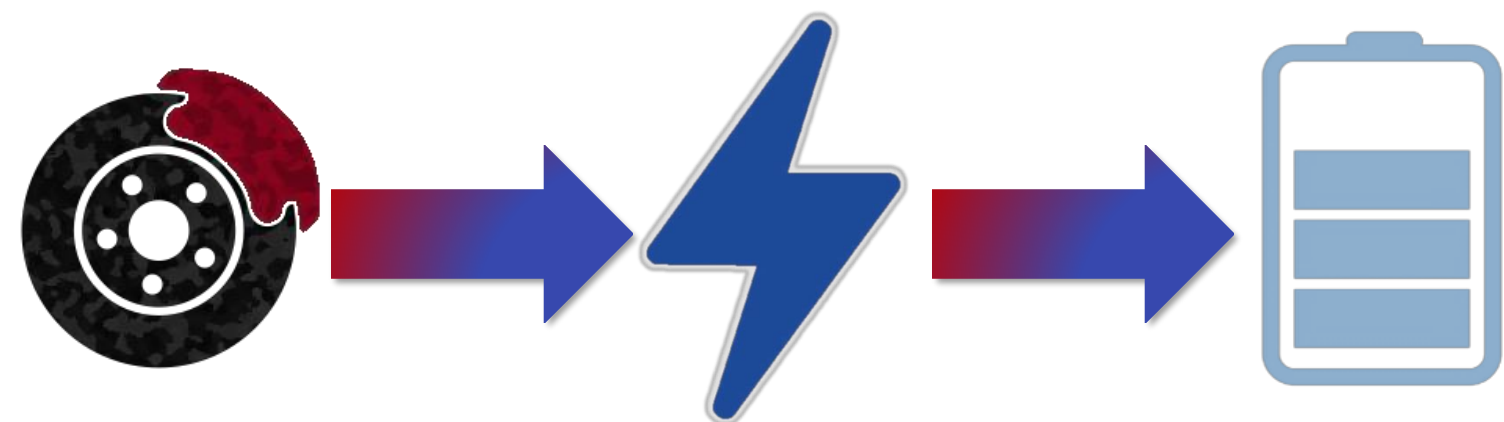
ANADOLU ISUZU

Integrovaný elektromotor

Typ motoru	Reluktanční motor s permanentním magnetem
Model motoru	TM4 Sumo MD (vzadu)
Typ pohonu	Přímý pohon
Max. výkon (kW)	255
Max. točivý moment (Nm)	2355
Způsob chlazení	Kapalinové
Převodovka	Bez převodovky

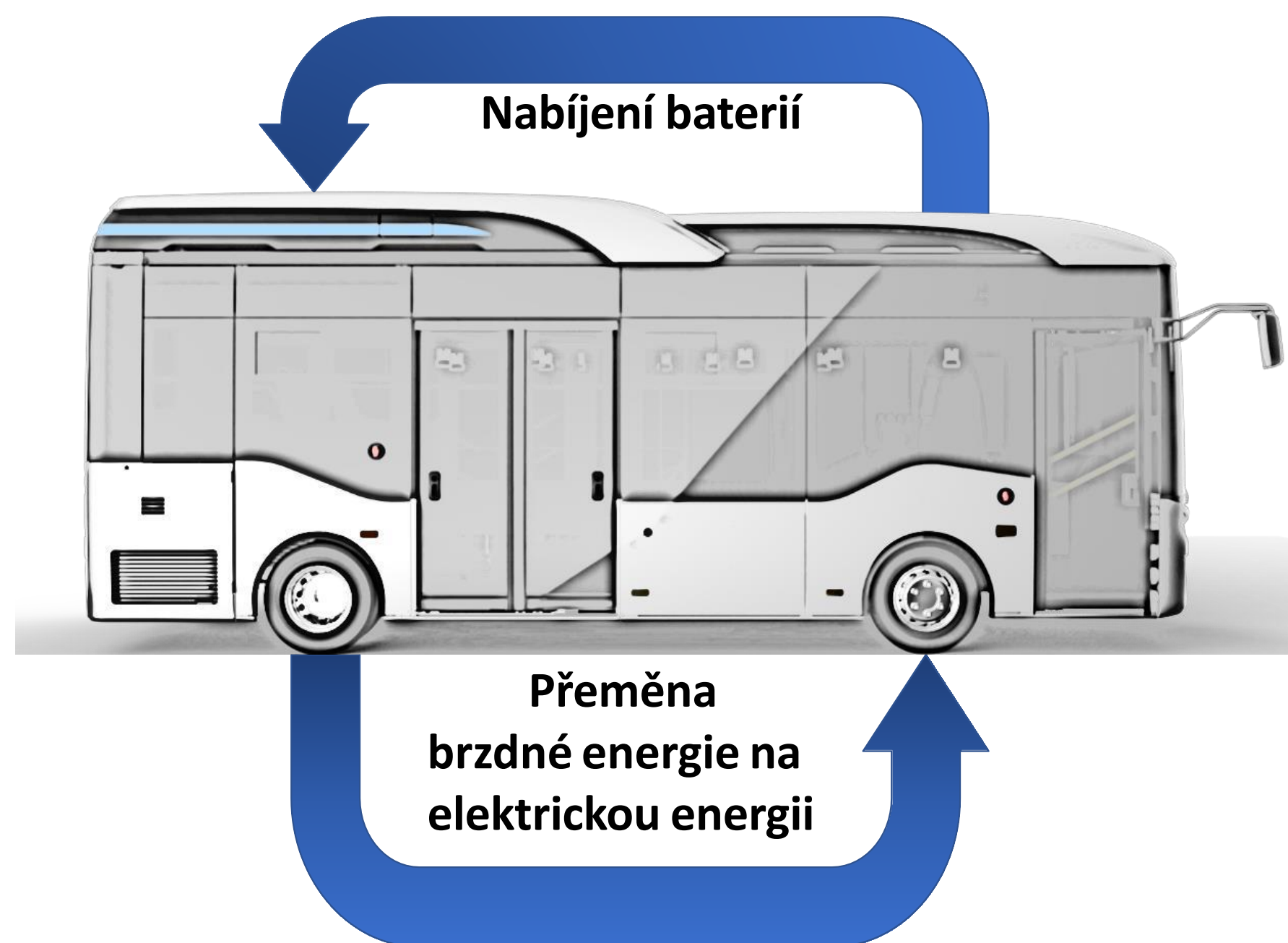


Rekuperační brzdění



*ovládání nožním brzdovým pedálem nebo ručním spínačem

S Novociti VOLT je jízda ještě efektivnější!

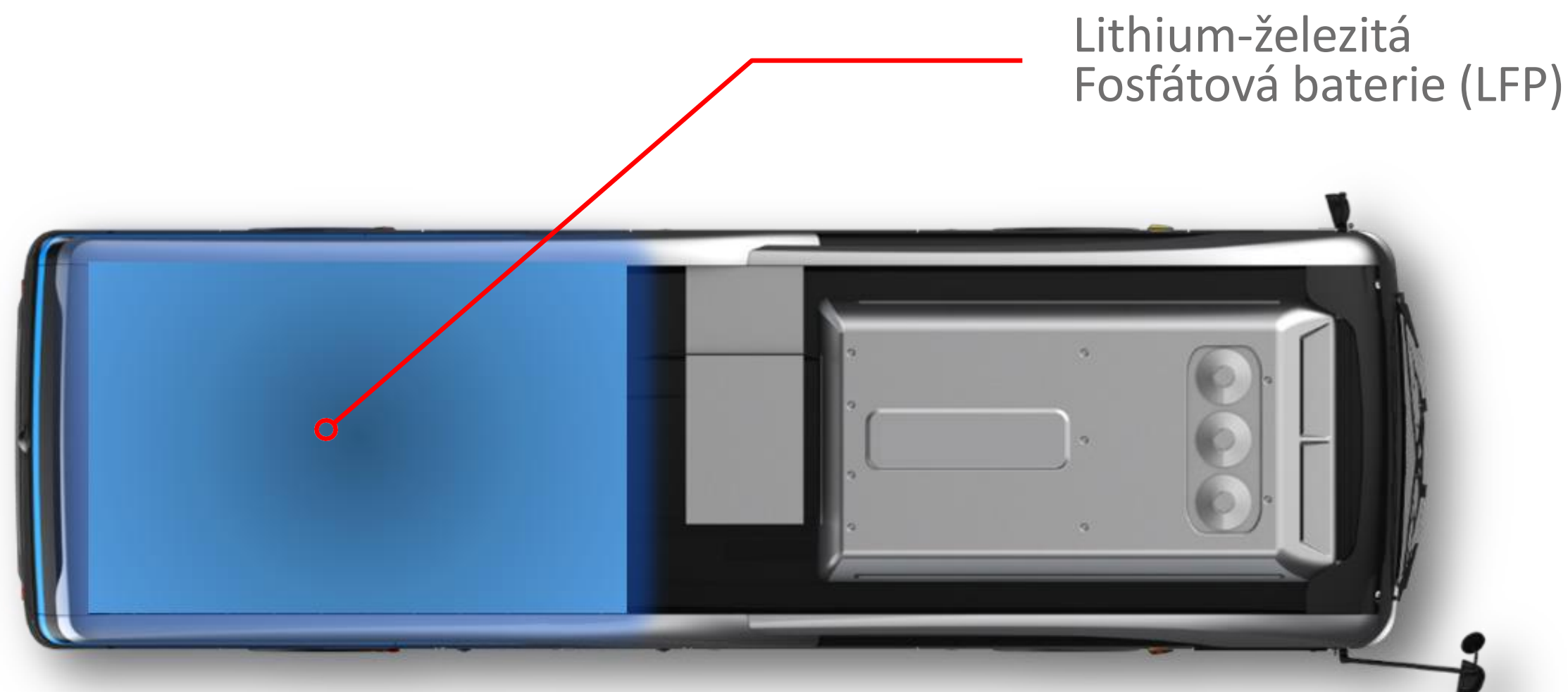




Bateriový systém

Navržen ke splnění
všech provozních požadavků

- 142 kWh (opční)
- 211 kWh (standardně)
- 269 kWh (opční)



*NovoCITIVOLT je díky svému pokročilému bateriovému systému **mimořádně bezpečný***

Bateriový systém

- Typ nabíjení: CCS2
- Až 150 kW
- Rychlé nabíjení



**Záruka
na baterii
8 let**

Vlastnosti

- Záruka na baterii 8 let
- Dlouhá životnost
- Kapalinové chlazení a topení
- Použití bezpečných baterií s dlouhou životností
- Tepelná ochrana
- Vysoká provozní hodnota jmenovitého napětí
- 3 různé varianty kapacity podle požadavků zákazníka

NOVO CITI VOLT

TURANCAR
ISUZU

Dlouhý dojezd



Baterie 142 kWh



Dojezd

Až 180 km



Baterie 211 kWh



Až 300 km



Baterie 268 kWh



Až 350 km



Jak dlouho trvá nabíjení?

Běžně 2 hodiny

**Nabíjení střídavým
proudem (22 kW)**

**Nabíjení stejnosměrným
proudem (150 kW)**



Střední dojezd
142 kWh

6 hodin

1 hodina

Střední dojezd
211 kWh

8,5 hodin

2 hodiny

Dlouhý dojezd
268 kWh

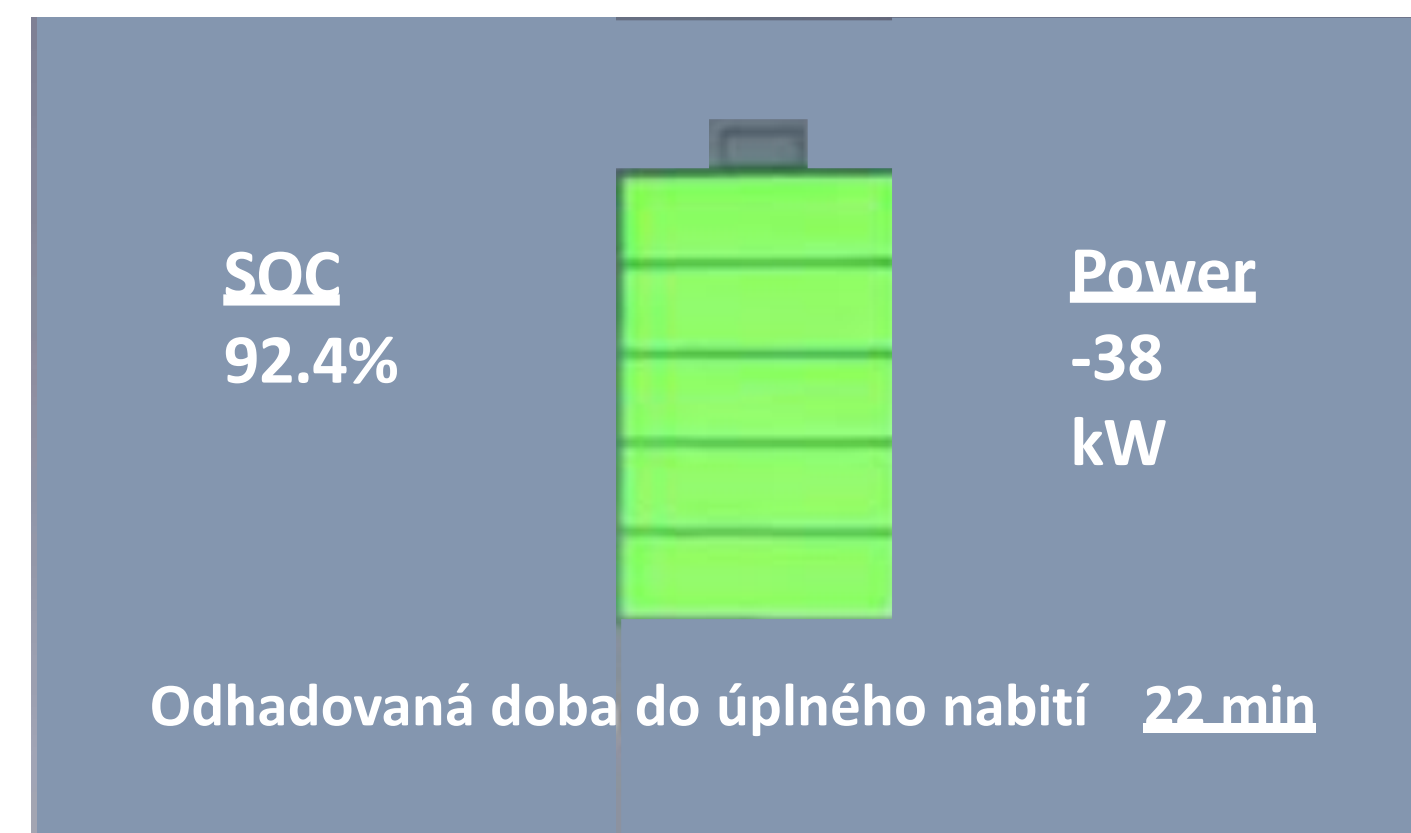
11 hodin

2,5 hodiny

Jak dlouho trvá nabíjení?



Uživatelé mohou v průběhu nabíjení na přístrojovém panelu sledovat odhadovanou zbývající dobu do úplného nabití.



Architektura **e**lektrických **e**lektronických systémů (EES)

Novociti Volt nabízí řidičům, vlastníkům a cestujícím celou řadu užitečných funkcí.

Vlastníci: monitorování jízd řidičů, spotřeba paliva, správa vozového parku, snadná a rychlejší diagnostika, a méně kabelů.

Řidiči: Komfortní pracovní prostředí, plná kontrola a bezpečná jízda (inteligentní stěrače, MUX, atd).
Informování o chybách na palubní desce



System hodnocení řidiče

Řidič je hodnocen podle toho,
jakou má spotřebu

- 1x zelená: Dobré
- 2x zelená: Lepší
- 1x žlutá: Spíše dobré
- 2x žlutá: Spíše špatné
- 1x červená: Špatné
- 2x červená: Horší



NOVO CITI VOLT

TURANCAR
ISUZU

Moje zkušenost s Novo Citi Volt



NOVO CITI VOLT

TURANCAR
ISUZU

Test na pravidelných linkách
MHD v Benešově



NOVO CITI **VOLT**

TURANCAR
ISUZU

V roce 2013 představí ISUZU
nové elektrobusy CITI **VOLT 12**
a CITI **VOLT 18**



Otázky a odpovědi

- **Jaká je přepravní kapacita autobusů NovoCiti Volt?**

NovoCitiVolt nabízí **21 míst k sezení**, celková přepravní kapacita pak činí až **52 cestujících**.

- **Jaký je dojezd autobusu NovoCiti Volt na jedno nabití?**

Až 300 km s kapacitou baterie 211 kWh a **až 350 km** s kapacitou baterie 269 kWh.

- **Jak dlouhá je záruční doba na baterii v autobusu NovoCiti Volt?**

8 let.

- **Jak dlouho trvá nabití autobusu NovoCiti Volt na plnou kapacitu?**

NovoCitiVolt se standardní kapacitou baterie **211 kWh** je možné nabít do plného stavu za **2 hodiny s DC nabíječkou** a za 8,5 hodiny s AC nabíječkou. Uživatelé mohou v průběhu nabíjení sledovat odhadovanou zbývající dobu do úplného nabití.

TURANCAR **ISUZU**

Zdeněk Nesveda
prodej autobusů ISUZU
+420 774 812 178
zdenek.nesveda@praha-tip.cz

TURANCAR CZ s.r.o.
Bavorská 856/14
155 00, Praha 5