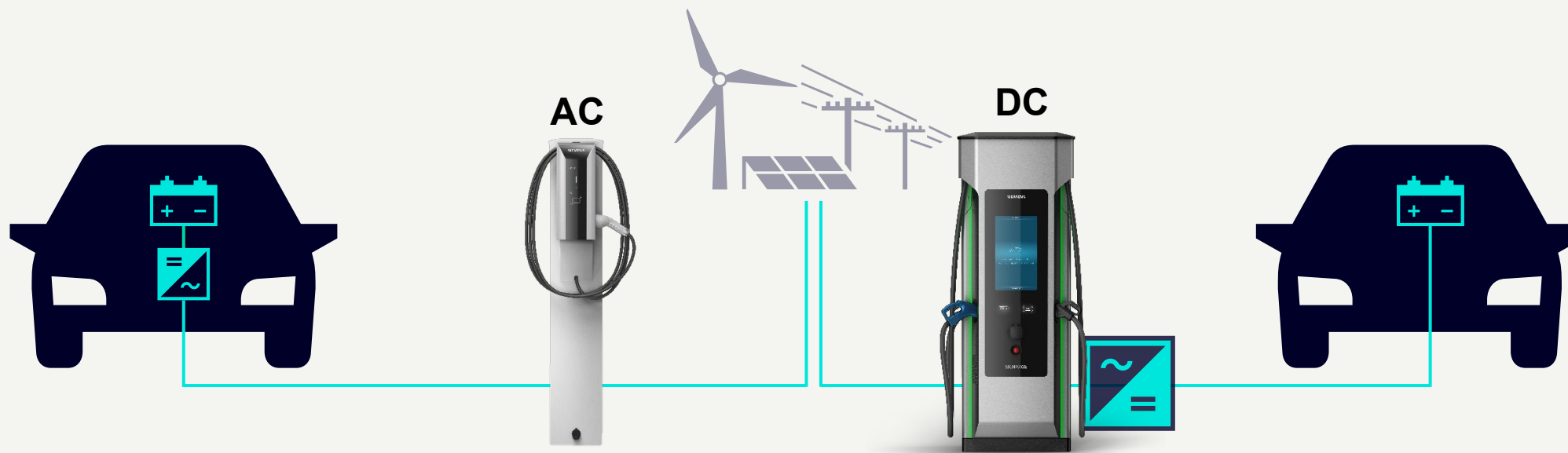


| Dobíjecí řešení Siemens

SIEMENS

AC vs. DC



- Měnič je součástí elektromobilu (EV).
- Dobíjecí infrastruktura má nižší prostorové nároky a investiční náklady
- Dobíjecí výkon závisí na měniči EV a elektrické přípojce (3.7 – 22 kW)

Ideální pro dlouhodobé parkování (2 h+).

- Měnič je součástí dobíjecí stanice
- Vyšší prostorové nároky a investiční náklady; nižší cena EV.
- Dostupné vysoké dobíjecí výkony (300+ kW).

Ideální pro krátkodobé parkování (>1 h).



VersiCharge GEN3

AC wallbox

VersiCharge GEN3 – AC wallbox 1 x 22 kW

Robustní provedení pro venkovní/vnitřní použití (IP56, IK10)

Integrovaný MID elektroměr

Statusové LED

RFID čtečka (Mifare standard)

Integrovaná detekce 6 mA DC a 30 mA AC

Kabelové úložiště za stanicí

Wi-Fi

UMTS/LTE/4G (Parent jednotka)

Dotykové tlačítko pro zpoždění nabíjení a rychlé nabíjení

Zásuvka Typ 2 nebo 7 m kabel s konektorem

OCPP 1.6, Modbus RTU / TCP



Nastavení funkcí se může lišit v závislosti na konkrétní konfiguraci zákazníka.

Dobíjecí řešení pro firemní fleet Siemens ČR



Dobíjení fleetu Siemens ČR – Praha Stodůlky

- 26 x wallbox VersiCharge GEN3.
- Připojení do backendového systému eCAR OC (Monta)
 - Autorizace pomocí interních dobíjecích karet.
 - Rozúčtování a fakturace na jednotlivá střediska.

Integrace dobíjecích stanic do budovy




Vzdálené řízení výkonu pomocí Desigo CC (ČSOB)

- 2 x CPC 50, 6 x VersiCharge GEN3.
- Vize: Snížení dobíjecího výkonu v případě dosažení rezervovaného výkonu
- Výhody: snížení nákladů na rezervovaný příkon.
- Připojení do backendového systému PRE (Q2/2022).

Unity 20, 50/60 (až 150 kW)


od DC wallboxu až po výkonné DC stanice




 CCS
Vehicle is charging

391.5V 30.4A 11.9kW

State of charge: 75 %



until 80%: 4 min until 100%: 1 h 8 min
End: 11:10:14 AM End: 12:14:26 PM
1 min 19 sec
0.3 kWh / 5.0 kWh

BACK 

Unity 20– 22,5 kW DC wallbox

Průmyslové HW a SW komponenty Siemens

Intuitivní 7" barevný dotykový displej

Výstupní napětí 150 - 1000V, proud 80 A

Dobíjecí výkon 22,5 (30) kW

Vysoká ochrana: IP 54 a IK8 (IK10)

RFID čtečka pro autentizaci

Proudový chránič typu B (volitelné)

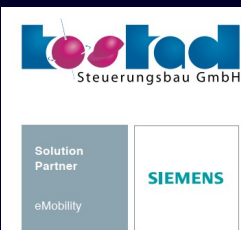
OCPP 1.6 (OCPP 2.0 v přípravě), Modbus

Bezpečnostní stop tlačítko

DC dobíjecí kabel CCS2/CHAdeMO



Nastavení funkcí se může lišit v závislosti na konkrétní konfiguraci zákazníka.



Unity 20 mobile charger– 22,5 (30) kW DC wallbox



tooted
Steuerungsbau GmbH

Solution
Partner

eMobility

SIEMENS

Unity 50 – 90 – 120 – výkonná DC dobíjecí stanice

Průmyslové HW a SW komponenty

DC dobíjecí kabel #1

DC dobíjecí kabel #2

Sinema Remote Connect pro rychlý a ekonomický servis

Výstupní DC napětí až 1000 V

OCPP 1.6 (OCPP 2.0 v přípravě), Modbus

Jeřábová oka pro snadnou instalaci

15" dotykový displej

RFID čtečka

Platební terminál (volitelné)

AC výstup (volitelné)

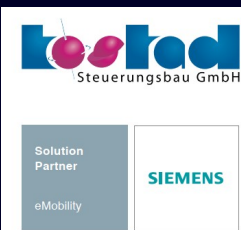
Bezpečnostní stop tlačítko

IP54, IK10(8), stainless steel

LED signalizace pro stav a obsazenost, např. pro volno / obsazeno



Nastavení funkcí se může lišit v závislosti na konkrétní konfiguraci zákazníka.



Výkonné dobíjecí stanice pro MOL



Výkonné dobíjení na čerpacích stanicích (MOL)

- 24 (27) x CPC 50 (CCS2, CHAdeMO, Type 2 22 kW).
- 2 x CPC 150 (CCS2, CHAdeMO).
- Připojení do backendového systému MOL.

Výkonné dobíjecí stanice pro EON



Výkonné dobíjení v síti E.ON Drive

- 60x Unity 50 (CCS2, CHAdeMO, Type 2 22 kW).
 - základní výkon 50 kW. Možnost rozšíření na 90 nebo 120 kW,
 - Možnost paralelního DC dobíjení.
 - Možnost platebního terminálu pro přímé bezkontaktní platby kreditní kartou.
- Připojení do backendového systému E.ON Drive.



SICHARGE D

Ultra výkonná DC dobíjecí stanice

SIEMENS

Sicharge D – dobíjecí výkon až 300 kW

Kvalitní práškové lakování odolné vůči UV záření a poškrábání

LED signalizace pro stav a obsazenost, např. pro volno / obsazeno

Intuitivní 24" displej, ergonomicky umístěný pro bezbariérový přístup, zákaznické přizpůsobení

DC dobíjecí kabel č. 2: CHAdeMO; CCS2 a MID elektroměr

Integrovaný platební terminál (opce)

Bezpečnostní stop tlačítko

Přístupné přední a zadní dveře pro snadnou údržbu



Sklon vrchního krytu umožňuje snadný odtok vody

Vysoká ochrana: IP 54 a IK10

Tvrzené bezpečnostní sklo

DC dobíjecí kabel č. 1 CCS2; MID elektroměr (volitelné)

RFID čtečka pro autentizaci

Zásuvka AC, typ 2, MID elektroměr (volitelné)

Nastavení funkcí se může lišit v závislosti na konkrétní konfiguraci zákazníka.

Sicharge D pro 1. elektromobilní Hyundai Czech Motors centrum v ČR



- Výkon: 300 kW
- Paralelní dobíjení 1x 140 a 1x 160 kW
- Možnost rozšíření o externí výdejník.
- Ultra výkonné dobíjení. 100 km dojezdu za 4 min (Hyundai Ioniq 5, 2022).
- Veřejná dobíjecí stanice v síti E.On drive.

Sicharge D – nejvýkonější dobíjecí hub v Praze na ul. 5. května



- Výkon: 2x 300 kW
- Připojení do backendu PRE

Dobíjecí technologie pro Daimler – Praha, Stodůlky

Výzvy

- Jeden z 1. projektů na dodávku Sicharge D v ČR.
- Komplexní řešení pro dobíjení elektrických trucků.

Přístup & řešení

- 1x dobíjecí stanice Sicharge D o výkonu 300 kW
- Realizace napojení stávající trafostanice na nový objekt TS; rozvedení rozvodů NN na propojení TS se stávajícím kioskem NN u stávající TS
- Vybavení nové trafostanice částí elektro.
- Stavební příprava betonového meziúrovňového základu pro osazení dobíjecí stanice.
- Pokládka napájecího kabelu pro dobíjecí stanici.
- Zajištění projektové dokumentace.

Benefity pro zákazníka

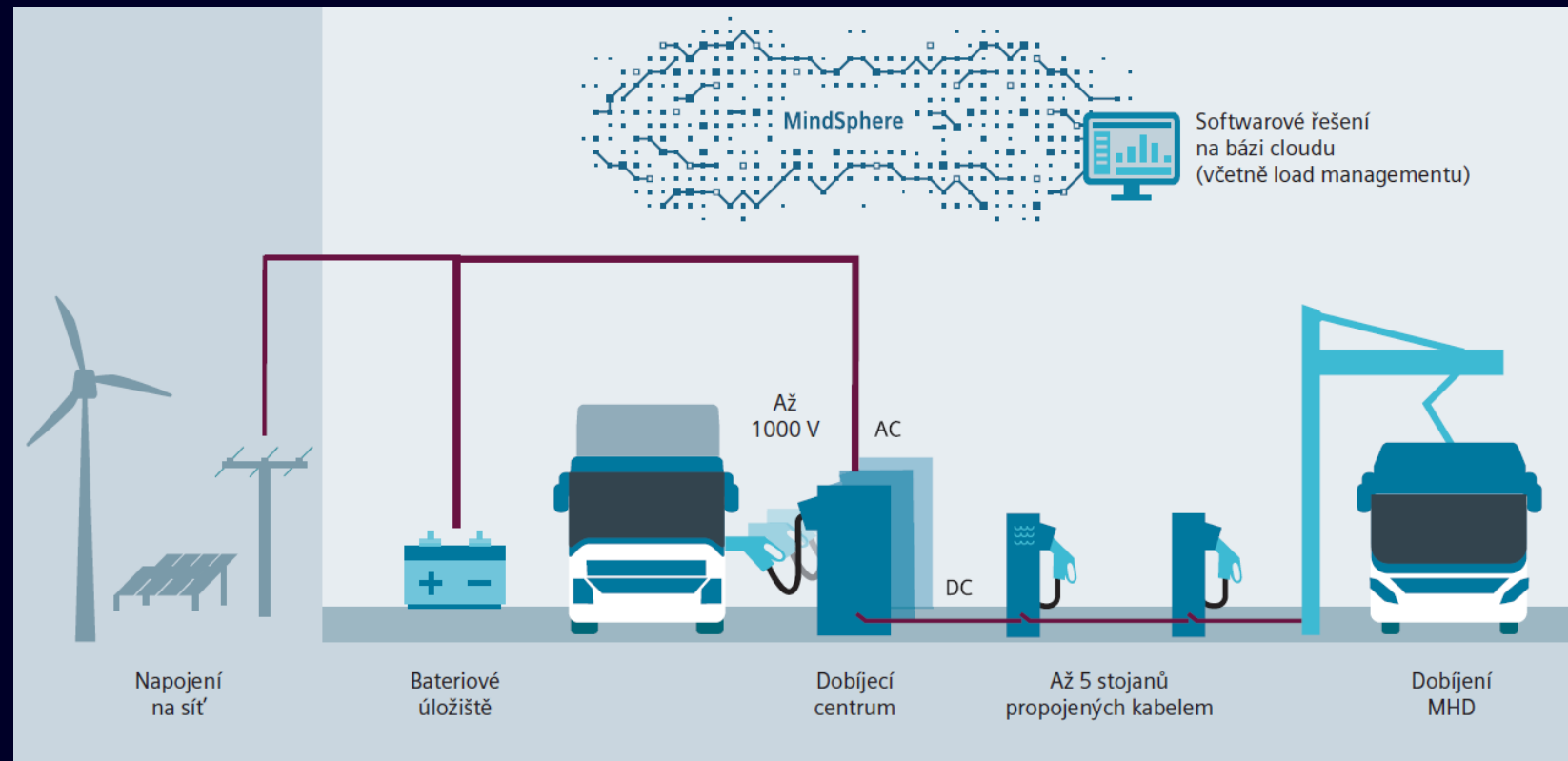
- Nejmodernější dobíjecí řešení pro elektrické trucky.
- Kompatibilita dobíjecí stanice Sicharge D a elektrických užitkových vozidel Mercedes Benz (Daimler).
- Komplexní řešení dodávky dobíjecí stanice.



Dobíjecí technologie pro Daimler – Velký Týnec



- Výkon: 300 kW
- Paralelní dobíjení 1x 140 a 1x 160 kW
- Připojení do backendu eCar OC
 - Měsíční report dobíjecích seancí.



SICHARGE UC

Ultra výkonná DC dobíjecí stanice pro užitkové vozy

Dobíjecí technologie pro Dopravní podnik Ostrava

Výzvy

- Největší zakázka na dodávku elektrobuseů v ČR.
- Komplexní řešení pro dobíjení elektrobuseů v centru města.
- 1. projekt na dodávku Sicharge UC (OppCharge) v ČR.

Přístup & řešení

- 4x dobíjecí stanice Sicharge UC, každá o špičkovém výkonu až 400 kW.
- 28x CPC 20 mobilní dobíjecí stanice, každá o výkonu 22 kW (noční, balanční a servisní dobíjení).
- Elektrická infrastruktura: 1x 800 kVA, 2x1,250 kVA suché VN transformátory pro připojení dobíjecích stanic do VN distribuční sítě, VN rozvodna (Siemens GIS, type 8DJH), SW a HW řešení (dodavatel SI DG), VN rozvaděče, kiosková trafostanice, kamerový systém.
- Další části dodávky: projektový management, kompletní projektová dokumentace včetně zajištění stavebního povolení, stavební a montážní práce, uvedení do provozu a záruční a pozáruční servis (SI CS).

Benefity pro zákazníka

- Nejmodernější dobíjecí řešení pro 24 elektrobuseů Solaris Urbano 12.
- Dálkové a automatické řízení procesu nabíjení podle jízdních řádů elektrobuseů.
- Lokální technická a manažerská podpora a projektové řízení.



Kontakt

Siemens, s. r. o.

Martin Šilar

Head of eMobility Sales

Škrobářenská 511/5

602 00 Brno

E-mail: martin.silar@siemens.com



[siemens.cz/elektromobilita](https://www.siemens.cz/elektromobilita)



SIEMENS



Děkuji!

Q&A