

Podpora čisté nákladní mobility

Ministerstvo životního prostředí

Truck&Cargo Expo 2025

25. 11. 2025

Jaroslav Kepka
VO politiky životního prostředí
Sekce ochrany klimatu

25. 11. 2025, Praha



Ministerstvo životního prostředí

Rozložení podpor alternativních pohonů

Návaznost na NAP čisté mobility

MMR

IROP

- CNG (bio) a EL autobusy, trolejbusy, tram

+ dobíjecí a plnicí infrastruktura

Výzvy dobíhají – jen některé regiony.

- Příjemci: veřejné DP

+ legislativa

- Zákon o čistých vozidlech

MD

OPD

- Veřejná infrastruktura pro BEV, LNG a vodík.

- Příjemci: provozovatelé DS

NPO

- trolejbusy a tramvaje v Praze

MPO

NPO

- BEV do 4,25t, e-cargo kola a neveřejné dobíjecí stanice

Příjemci: podnikatelé

MŽP

NPO/NPŽP

- BEV pro veřejný sektor (L,N)

- Dobíjecí stanice pro bytové domy a domácnosti (NZÚ21+)

Modernizační fond

- BEV, Podpora N nad 4,25t pro podnikatele

- BEV, busy, trolejbusy, tram (pouze nové tratě)

- Dobíjecí stanice pro bytové domy a domácnosti (NZÚ23+)

SKF

- Poptávková doprava

Modernizační fond I.

- Dvě oblasti podpory čisté mobility:
 - **TRANSGov** – podpora veřejné dopravy a veřejného sektoru
 - **TRANSCom** – podpora v podnikatelském sektoru
- Plánované zaměření:
 - Podpora městské hromadné dopravy – 7,3 mld. Kč – vyčerpáno
 - Podpora vlakových osobních souprav – 15 mld. Kč
 - Podpora nákladní dopravy (nad 4,25 t) pro podnikatele (BEV) – 960 mld. Kč.



Modernizační fond II.

TRANSCoM č. 2/2025: Náhrada vozidel nákladní dopravy



- Plánované zaměření:
 - Podpora nákladní dopravy (nad 4,25 t) pro podnikatele (BEV) – 960 mil. Kč.
 - Podporován je nákup elektrických nákladních vozidel kategorie:
 - N2 (7,5 až 12 t) – 20 % alokace
 - N3 (nad 12 t) – 80 % alokace
 - podpora bude omezena maximální výší grantu ve výši 10 % z celkové podpory pro daný program na žadatele. (96mil. Kč).

Modernizační fond III.

TRANSCoM č. 2/2025: Náhrada vozidel nákladní dopravy

- Plánované zaměření:
 - Druh výzvy: Průběžná nesoutěžní.
 - Forma podpory: Investiční (dle GBER, čl. 36b; v případě dobíjecích stanic pouze v režimu de minimis).
 - Realizací projektu musí dojít ke:
 - Snížení emisí CO₂ a spotřeby energie.
 - Dosažení minimálního ročního proběhu vozidla na území ČR.
 - Vyhlášení výzvy 12/25 – 11/26.



Kontakt: Jaroslav.Kepka@mzp.gov.cz



Ministerstvo životního prostředí



@mzpcr



@ministerstvo_zp



Ministerstvo životního prostředí



@ministerstvozivotnihoprostredi