

Vývoj trendů nových registrací nákladních automobilů se sníženými emisemi

Registrace nákladních vozidel v ČR na alternativní paliva tvoří v roce 2025 pouhých 1,59 % (CNG - 0,22 %, LNG 0,04 %, BEV 1,33 %)

V roce 2020 tvořil podíl CNG 1,05 %, což bylo jediné alternativní palivo

Nově registrované čistě elektrické nákladní automobily v roce 2025

- kategorie N2 (3,5 t - 12 t) 73 ks (pořadí Mercedes, Toyota, Fuso)
- Kategorie N3 (nad 12 t) 36 ks (pořadí Mercedes, Volvo, MAN)

Predikce BEV kategorie N2 a N3 NAP Čisté mobility v ČR

Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	150	6 000	25 000

Aktuálně je těchto vozidel registrováno 162, v roce 2025 se jich zaregistrovalo 107



Co může další rozvoj podpořit?

- větší nabídka cenově dostupných vozidel
- dostatečná dobíjecí infrastruktura s příznivou cenou
- určité cenové zvýhodnění pro provoz (daně, poplatky)
- podpora nákupu s využitím fondů EU
- výrazné nezvyšování provozních nákladů v porovnání s klasickými pohony
- evropská legislativa k podpoře nízkoemisních vozidel:

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2009/33/ES o podpoře čistých silničních vozidel na podporu nízkoemisní mobility

PROVÁDĚNÍ MINIMÁLNÍCH CÍLŮ PRO ZADÁVÁNÍ ZAKÁZEK NA ČISTÁ SILNIČNÍ VOZIDLA NA PODPORU NÍZKOEMISNÍ MOBILITY V ČLENSKÝCH STÁTECH

Nákladní automobily (kategorie vozidel N2 a N3)

Česko:

od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025 9 %

od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030 11 %

vozidlo kategorie M3, N2 nebo N3 využívající alternativní paliva

alternativními palivy“ paliva nebo zdroje energie, které v rámci energie používané v dopravě slouží alespoň zčásti jako náhrada zdrojů fosilní ropy a které mají potenciál přispět k její dekarbonizaci a zvýšit environmentální výkonnost odvětví dopravy

U vozidel využívajících tekutá biopaliva nebo syntetická či parafinická paliva nesmějí být tato paliva smíchána s konvenčními fosilními palivy

elektřina, vodík, amoniak; paliva z biomasy, včetně bioplynu, a biopaliva syntetická a parafinická paliva, včetně amoniaku, vyrobená z energie z obnovitelných zdrojů; včetně neobnovitelných alternativních paliv a přechodných fosilních paliv,

- zemní plyn, v plynné formě (stlačený zemní plyn (CNG)) a ve zkapalněné formě (zkapalněný zemní plyn (LNG)),
- zkapalněný ropný plyn (LPG),
- syntetická a parafinická paliva vyrobená z energie z neobnovitelných zdrojů;