

Rozvoj elektrických nákladních vozidel v ČR a EU

Odborná panelová diskuze zaměřená na budoucnost nákladní dopravy (Truck & Cargo Expo)

Lukáš Kadula
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
25. 11. 2025, PVA EXPO Praha Letňany



Evropský vozidlový park (2023)

Podíly dle paliv ve vozidlových parcích

Podíly nákladních BEVs:

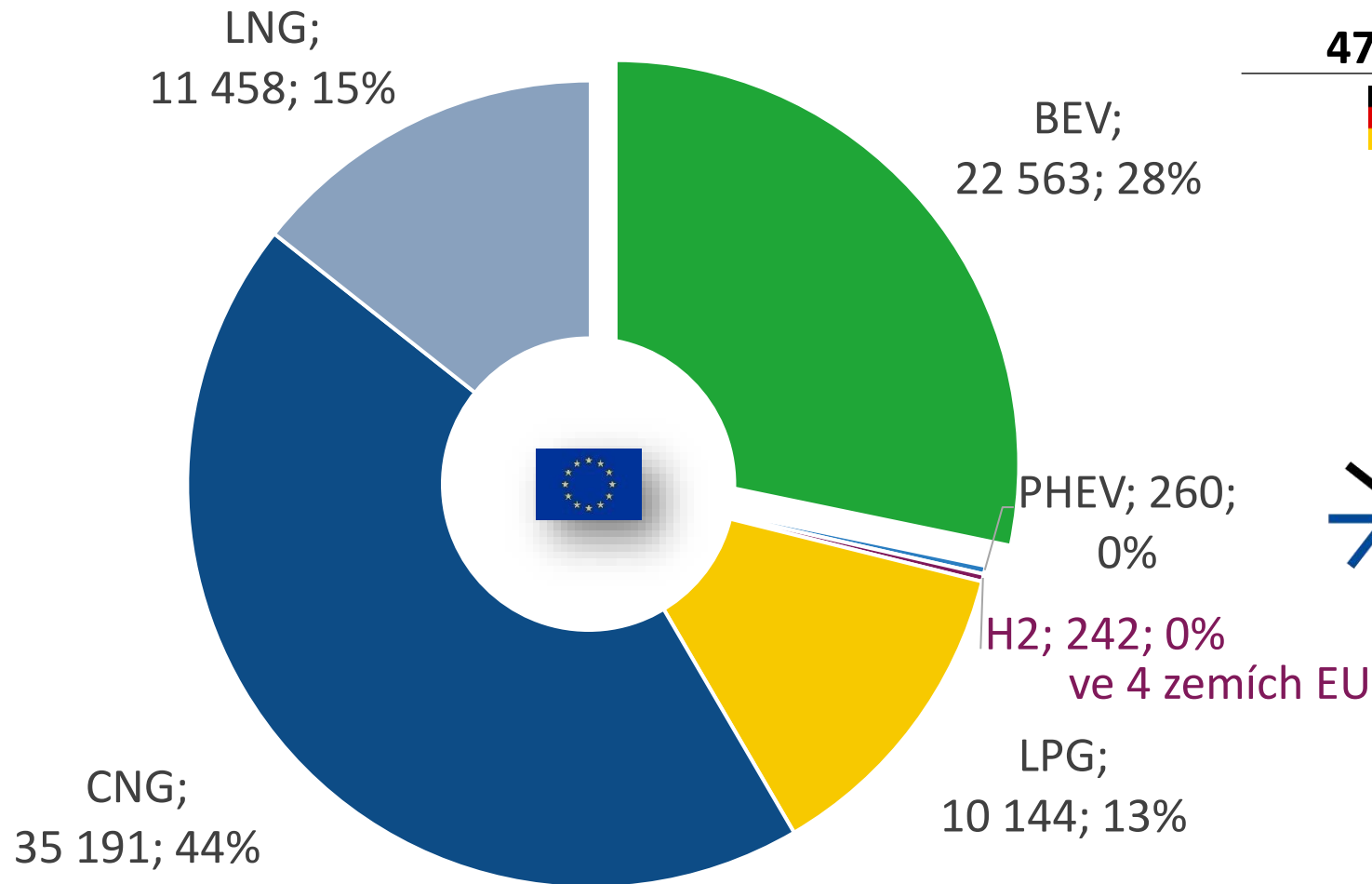
- Česká republika 0,0 %*
- Slovensko 0,0 %
- Polsko 0,0 %
- Maďarsko 0,1 %
- Evropská unie 0,1 %
- Norsko 1,3 %
- Švýcarsko 1,0 %



	Petrol	Diesel	Battery electric	Plug-in hybrid	Hybrid electric	Natural gas	LPG	Other	Unknown
Austria	0.2%	99.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Belgium	1.8%	97.0%	0.1%	0.0%	0.0%	1.0%	0.1%	0.0%	0.0%
Croatia	0.0%	99.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Cyprus	0.1%	99.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Czechia	0.5%	81.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	17.8%
Denmark	0.6%	97.5%	1.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.2%
Estonia	3.4%	96.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
Finland	2.6%	96.5%	0.1%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.2%	0.0%
France	0.1%	97.7%	0.1%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.4%	0.0%
Germany	1.4%	97.1%	0.3%	0.0%	0.2%	0.6%	0.1%	0.2%	0.0%
Greece	0.1%	65.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	34.0%
Hungary	0.6%	99.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Ireland	0.1%	99.6%	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%
Italy	0.7%	98.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.2%	0.1%	0.0%
Latvia	1.6%	88.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.4%	0.0%	8.4%
Lithuania	0.4%	94.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	4.9%
Luxembourg	0.3%	98.9%	0.4%	0.0%	0.0%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%
Netherlands	0.7%	97.0%	0.9%	0.0%	0.1%	1.0%	0.2%	0.0%	0.0%
Poland	0.4%	98.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.2%	0.0%	0.3%
Portugal	0.0%	99.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.1%	0.0%
Romania	0.1%	99.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Slovakia	0.1%	96.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	3.2%
Slovenia	0.1%	99.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
Spain	0.0%	98.7%	0.1%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Sweden	1.0%	95.3%	0.6%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.1%	0.0%
EUROPEAN UNION	0.6%	96.4%	0.1%	0.0%	0.1%	0.8%	0.1%	0.1%	1.8%
Iceland	2.3%	97.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%
Norway	2.5%	94.6%	1.3%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%
Switzerland	0.3%	98.1%	1.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.1%	0.1%
United Kingdom	0.9%	98.1%	0.4%	0.0%	0.2%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%

zdroj: ACEA: VEHICLES ON EUROPEAN ROADS (leden 2025)

Evropský nákladní vozidlový park (N2+N3, alternativní paliva)

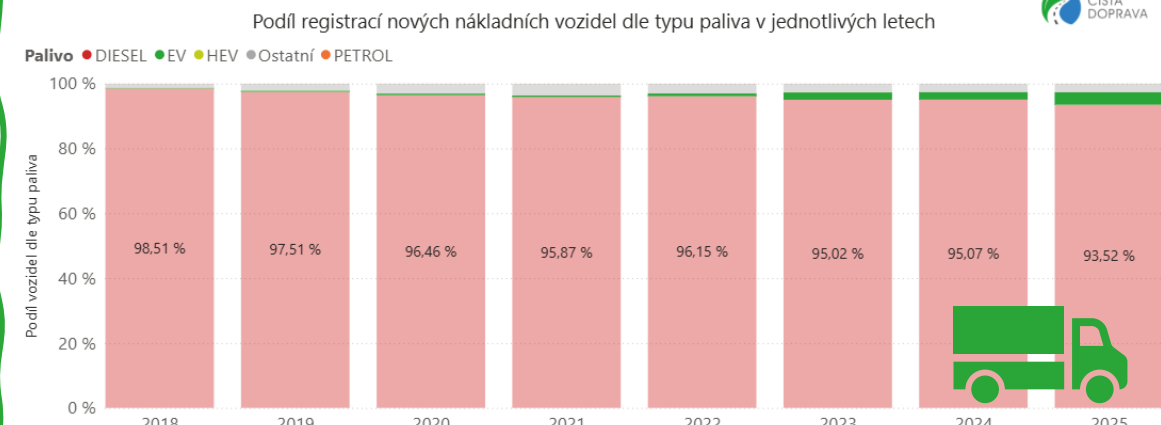
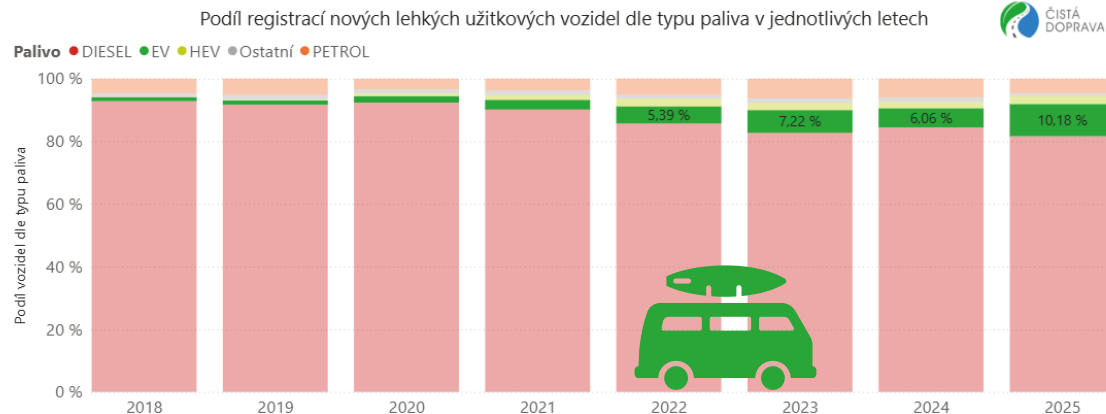
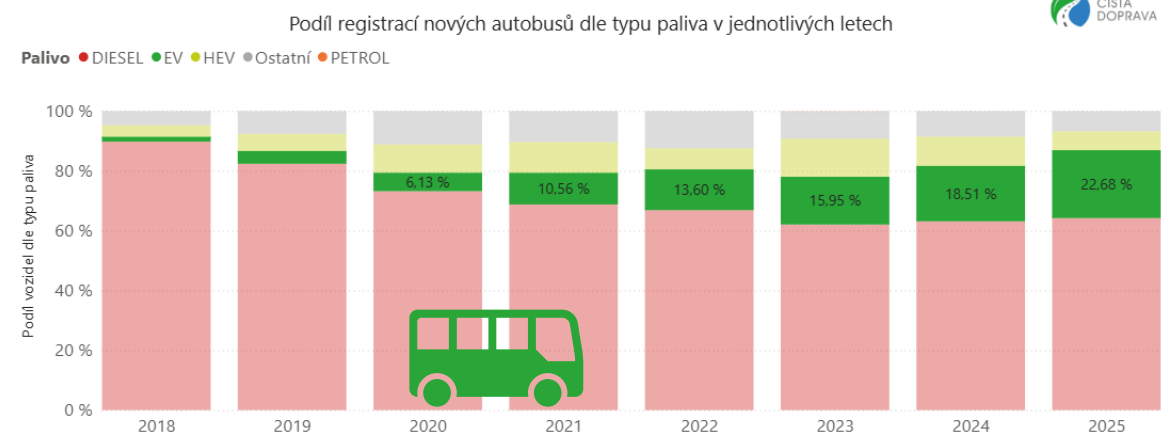
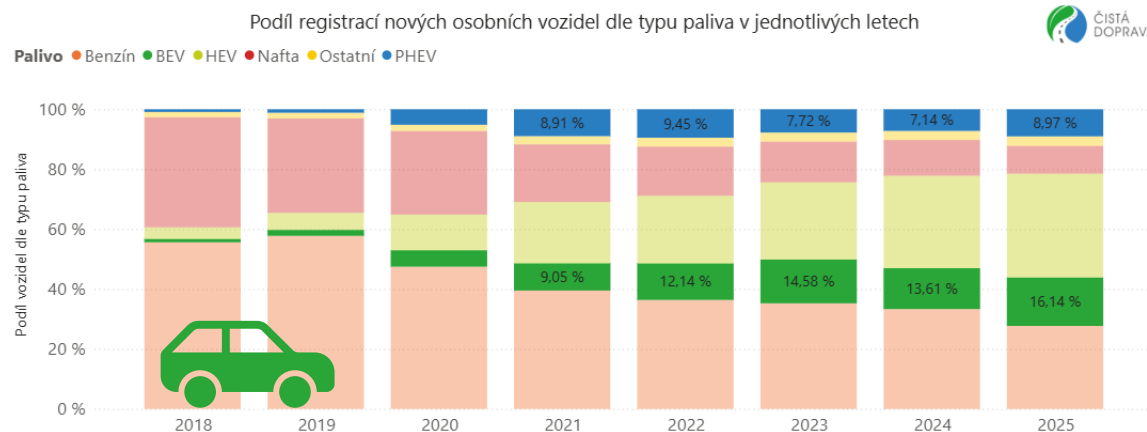


	BEV	PHEV	H2	LPG	CNG	LNG
Německo	10 597	103	188	277	2 613	1 224
Francie	2 879				14 694	
Nizozemsko	1 811	89	48	26	517	1 315
Švédsko	1 629	34			3 420	
Dánsko	1 322		2	6	326	
Španělsko	1 135	17			6 109	3 365
Itálie	625				3 938	4 162
Slovinsko	523			363	153	
Belgie	508	8		3	642	687
Rakousko	417			7	125	
Polsko	301			8 326	705	
Finsko	189	7		3	536	398
Česká republika	143			33	344	110
Portugalsko	105				273	58
Irsko	73				2	78
Slovensko	67				34	
Rumunsko	59	1			50	
Řecko	54			2	120	
Maďarsko	36				109	
Lotyšsko	28			370	57	
Lucembursko	21	1		24	12	33
Litva	15			682	196	19
Bulharsko	8				97	
Chorvatsko	5				9	
Estonsko	5		4	20	110	9
Kypr	4					
Malta	4			2		

zdroj: Evropská observatoř pro alternativní paliva (říjen 2025)

Vývoj podílů registrací nových vozidel v EU (2018-Q3 2025)

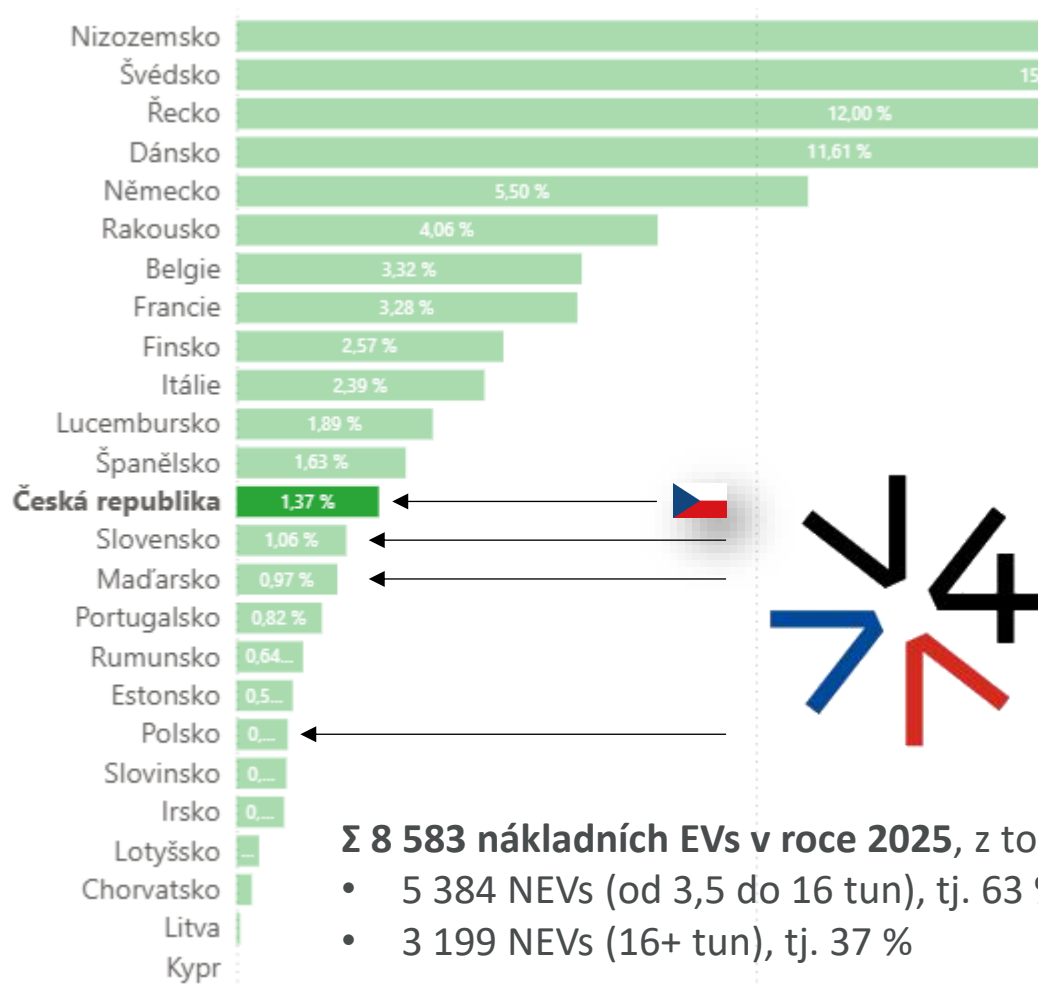
EV: EU vs. **ČR 2025** | OA 25,1 vs. **9,9 %** | BUS 22,7 vs. **3,5 %** | LUV 10,2 vs. **6,9 %** | NA 3,8 vs. **1,4 %**



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav k 30. 9. 2025

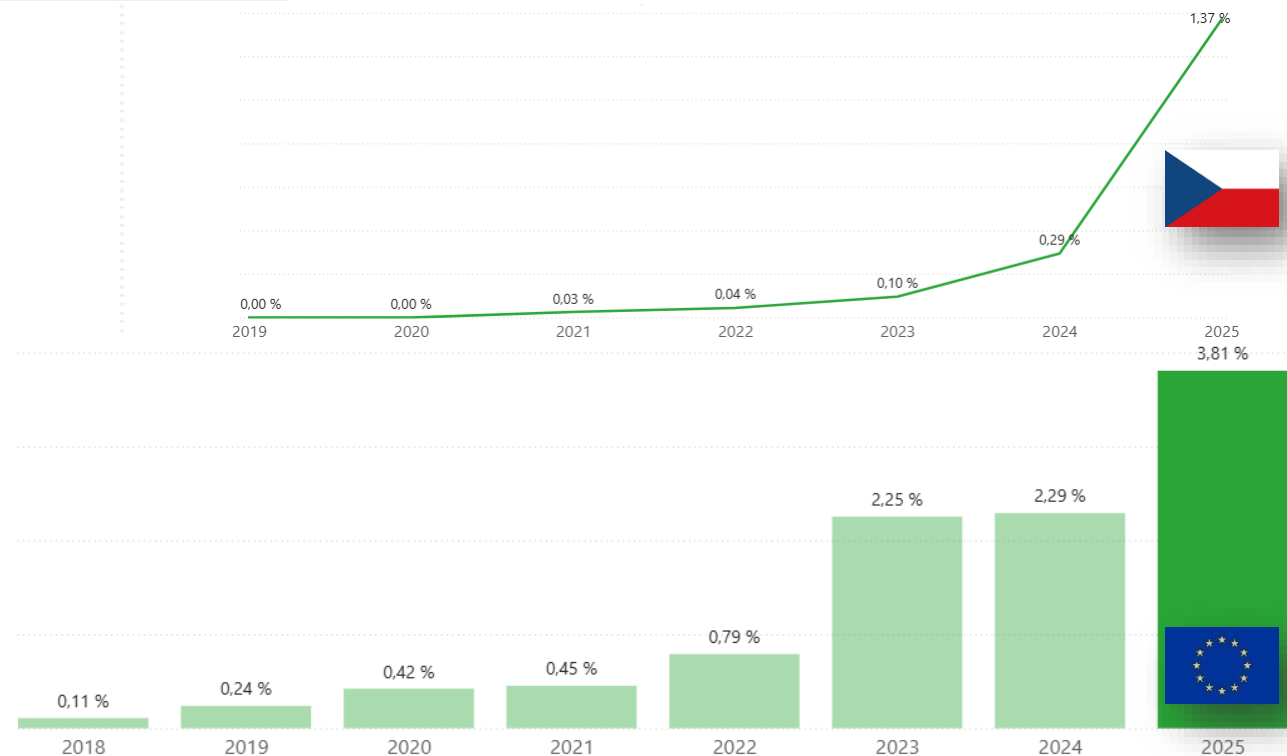
Podíl registrací nových nákladních elektrických vozidel v EU

Česko je letos 13. v podílu nových nákladních EVs, první mezi zeměmi V4



Σ 8 583 nákladních EVs v roce 2025, z toho:

- 5 384 NEVs (od 3,5 do 16 tun), tj. 63 %
- 3 199 NEVs (16+ tun), tj. 37 %



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav k 30. 9. 2025

Národní akční plán čisté mobility (2. aktualizace 8/2024)

Bateriová elektrická vozidla

4.2 Strategické cíle

4.2.1. Zvýšení počtu elektrovozidel

Z hlediska uvažovaného cílového počtu vozidel v časovém milníku let 2025, 2030 respektive 2035 se jedná o následující počty:

Tabulka 14 Cílový počet BEV v kategorii osobních vozidel (vč. ojetin)

Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	50 000	250 000	1 000 000

Tabulka 15 Cílový počet lehkých užitkových vozidel (vč. ojetin)

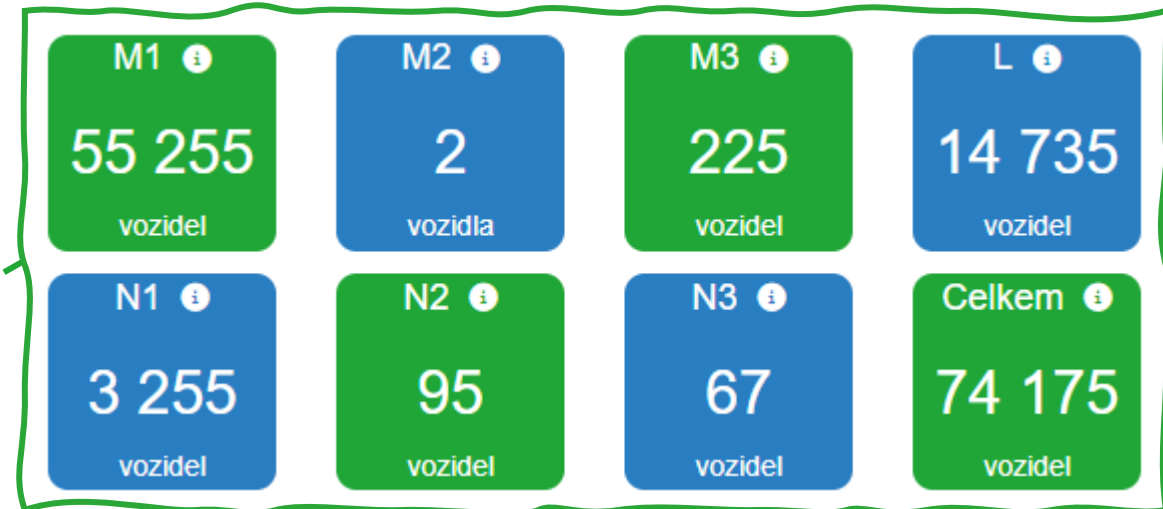
Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	4 000	20 000	60 000

Tabulka 16 Cílový počet autobusů v rámci MHD

Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	400	1 200	4 200

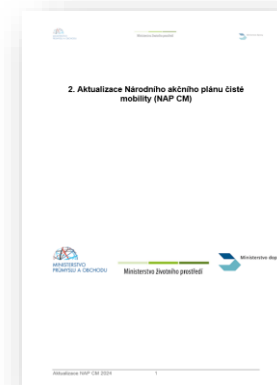
Tabulka 17 Cílový počet těžkých užitkových vozidel (kategorie N2 + N3)

Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	150	6 000	25 000



Nejvýraznější nárůst:

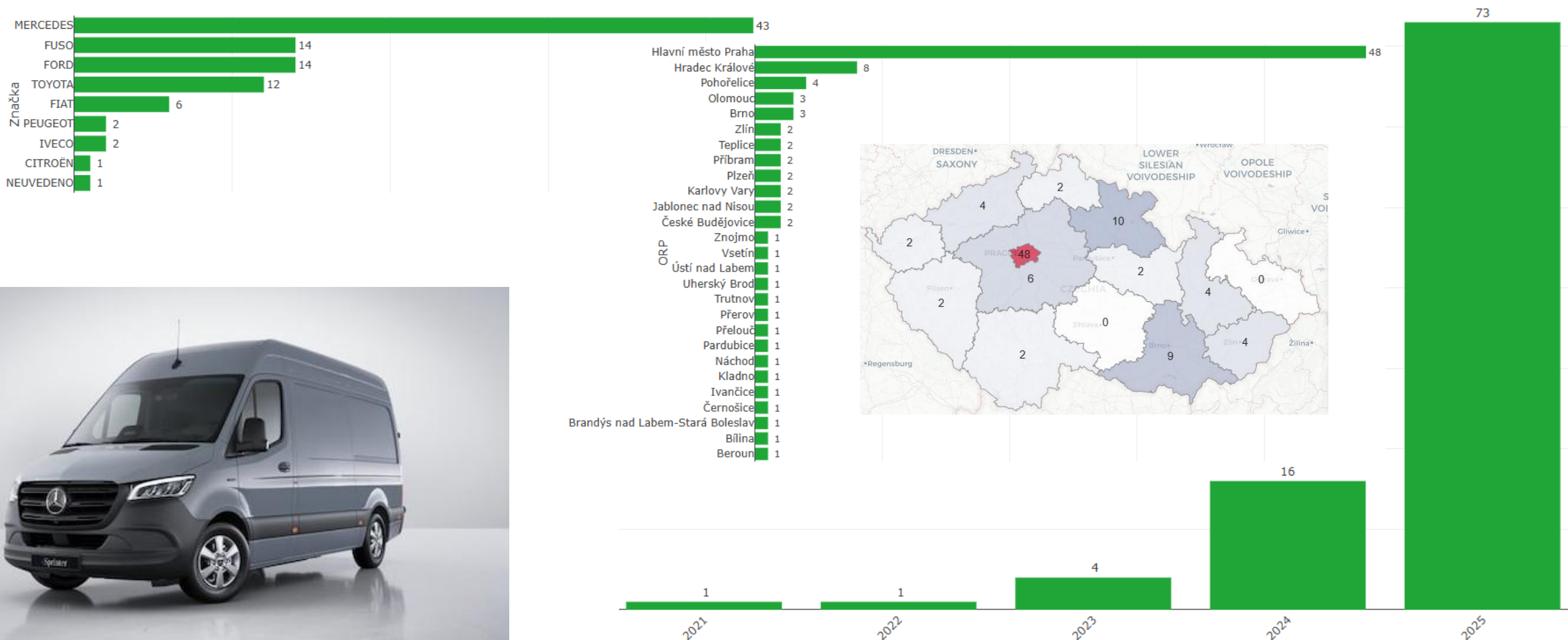
Do roku 2030 se dle NAP ČM očekává provoz přibližně 6 000 vozidel kategorie N2 + N3 v ČR, což představuje 37násobné zvýšení oproti současnému stavu.



zdroj: cistadoprava.cz, mpo.cz, zdrojová data: MD, stav 20. 11. 2025

Kategorie N2: 95 provozovaných nákladních BEVs v Česku

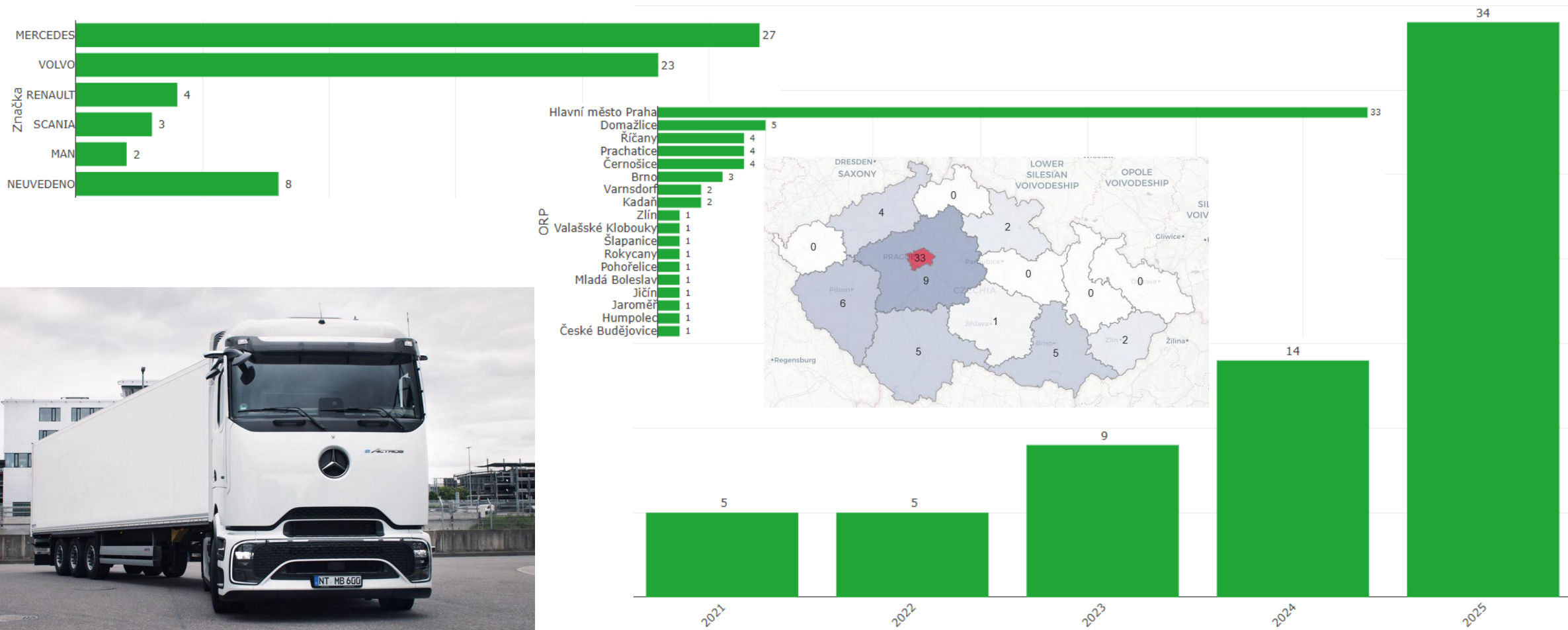
Vozidla pro dopravu nákladů, jejichž největší přípustná hmotnost **převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg**



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD, stav k 20. 11. 2025, foto: Mercedes-Benz

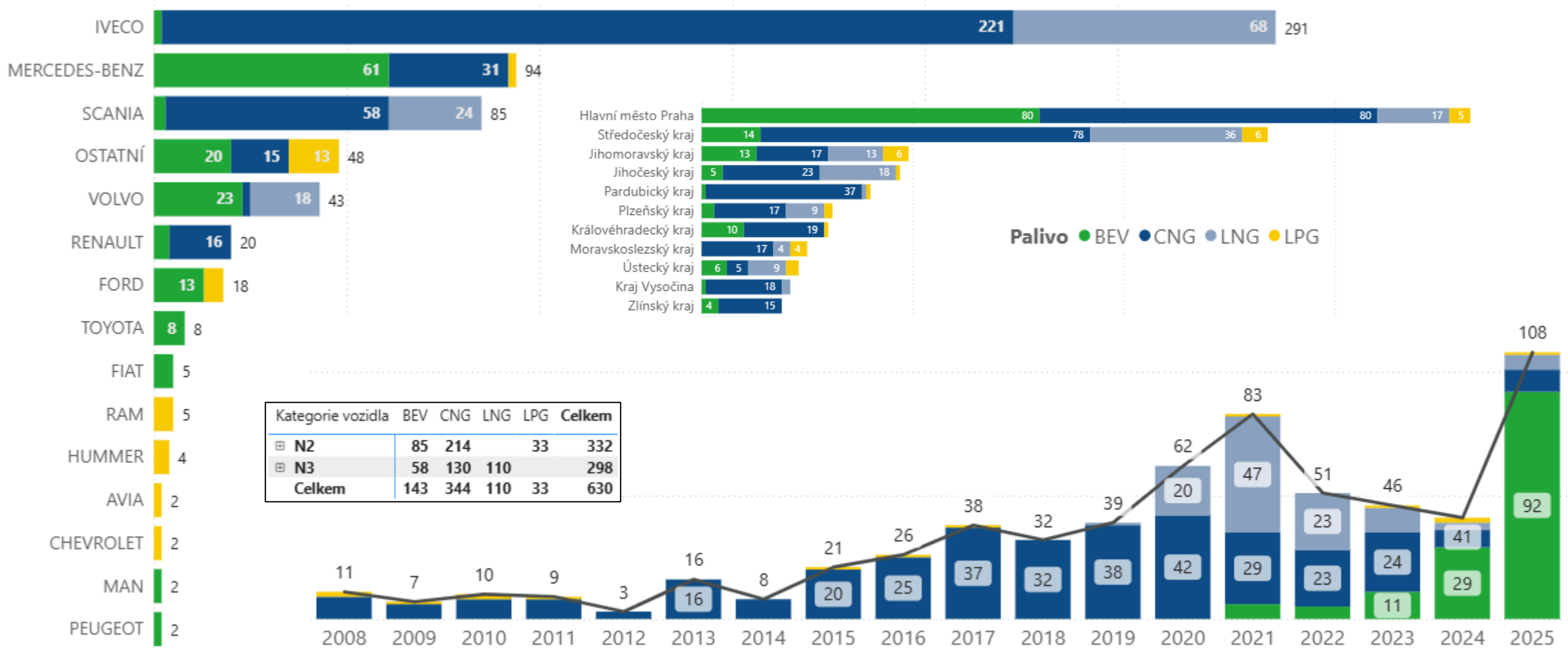
Kategorie N3: 67 provozovaných nákladních BEVs v Česku

Vozidla pro dopravu nákladů, jejichž největší přípustná hmotnost **převyšuje 12 000 kg**



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD, stav k 20. 11. 2025, foto: Mercedes-Benz

Elektřina nebo plyn? (kat. N2+N3 dle NAP ČM)



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD, stav k 30. 9. 2025

Nákladní BEVs se postupně stávají realitou (i) na českých silnicích

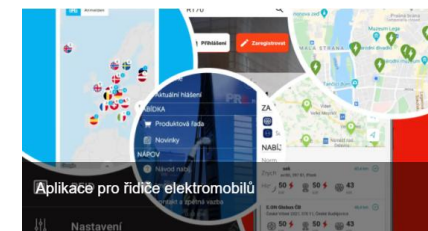
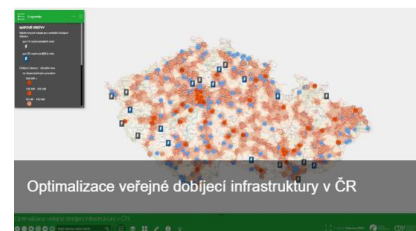
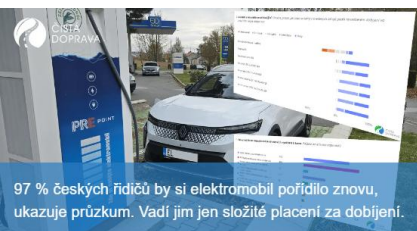
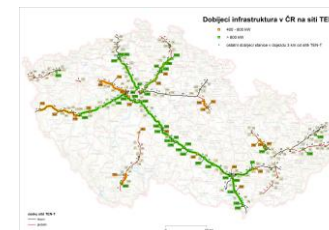


foto: Sako, Cemex, Škoda, E.ON, Metrans, e-flotila, Hopi, Esa, Systémy logistiky

Projektový web „cistadoprava.cz“

Určen širokému spektru uživatelů a institucí, které se podílejí na rozvoji čisté a udržitelné dopravy v České republice.

- Veřejná správa a samospráva
- Státní instituce a úřady
- Dopravní podniky a provozovatelé veřejné dopravy
- Soukromé firmy a podnikatelé
- Odborná veřejnost, výzkumné a vzdělávací instituce
- Široká veřejnost
- Média



„Web cistadoprava.cz je komplexním informačním portálem zaměřeným na podporu a rozvoj čisté dopravy v České republice. Jeho cílem je informovat, edukovat a poskytovat nástroje pro všechny zainteresované subjekty od státní správy po jednotlivce.“

Začínáte s elektromobilem?

Přehledně a srozumitelně vás provedeme vším, co potřebujete vědět.

REGISTRACE VŠECH ČISTÝCH VOZIDEL V ČR
REGISTRACE BATERIOVÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL V ČR
REGISTRACE NOVÝCH VOZIDEL V ČR
VEŘEJNÉ DOBÍJECÍ STANICE V ČR
VÝROBA ELEKTRICKÝCH VOZIDEL V ČR
EMISE CO2 NOVÝCH VOZIDEL V ČR
REGISTRACE NOVÝCH OSOBNÍCH VOZIDEL V EU
REGISTRACE NOVÝCH LEHKÝCH UŽITKOVÝCH VOZIDEL V EU
REGISTRACE NOVÝCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL V EU
REGISTRACE NOVÝCH AUTOBUSŮ V EU
VEŘEJNÉ DOBÍJECÍ BODY V EU



Ministerstvo dopravy



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU



European
Commission

European Alternative
Fuels Observatory

acea
DRIVING MOBILITY FOR EUROPE

eurostat

eco
movement



ČISTÁ
DOPRAVA



Děkuji vám za pozornost.

Ing. Lukáš Kadula, MBA

lukas.kadula@cdv.cz

telefon: +420 541 641 711

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz

Děkujeme partnerům
projektového webu cistadoprava.cz

