

Zelená nákladní doprava

vozidla + dotace a podpory

TRUCK & CARGO EXPO 2025, 25.11.2025

Vojtěch Hromíř
generální tajemník
ČESMAD BOHEMIA

Silniční doprava

- Nákladní silniční doprava – 80% přepravních výkonů
- Česká ND je 6. nejvýkonnější v EU (PL,D,F,E,IT,CZ)
- Jednotný trh EU, konkurenceschopnost
- Nízké marže (do 5%), tlak na náklady, TCO
- Dopravci mají zájem o snižování environmentální zátěže, o dekarbonizaci, technologická neutralita
- „Malá“ / „Velká“ opatření – úspory CO₂ v jednotkách % / „nulové“ řešení – ihned / během 5 až 20 let
- „Velká“ opatření – elektrická, H₂ vozidla - incentivy
 - Dotace na pořízení vozidel
 - Dotace na neveřejné dobíječky/plničky
 - Snížená/nulová sazba mýta
 - Daňové výhody
 - Kvalitní a spolehlivá infrastruktura dobíjení

Incentivy - příklady

- Dotace na vozidla
 - Rakousko ... 7.000 + 65.000 EUR ... N3 (importér + dopravce)
 - Belgie ... 35% - 40% z rozdílu ceny ... N1,N2,N3
 - Polsko ... 30%-40%-60% z rozdílu ceny (max. 750 K PLN pro N3)
- Dotace na nabíječky
 - Rakousko ... 15.000 EUR ... DC rychlonabíječka >100 kW
- Sazby mýta
 - ČR ... -25% pro BEV
 - Německo ... nulová sazba pro BEV
- Daňové úlevy
 - Belgie ... 6% místo 21% DPH na elektřinu
 - Německo ... výjimka z vozidlové daně
- Kvalitní infrastruktura
 - AFIR
 - Dobíječky v logistických uzlech a u dopravců s příznivými sazbami

Děkuji za pozornost