

Dobíjení flotily elektrických autobusů v Táboře



COMETT PLUS[®]
spol. s r.o.

Click to add Text

Cesta k bezemisní dopravě může být dlouhá

03/2022	Rozhodnutí COMETT PLUS o elektromobilitě a následné jednání s E.ON o vybudování dobíjecích stanic
12/2022	Schválení žádosti o dotaci na pořízení 10ti elektrobusů pro MHD
09/2024	Předání stavby v objektu COMETT PLUS společnosti E.ON
12/2024	Zahájení provozu pilotního projektu 6 elektrobusů v linkové dopravě dle smluvního ujednání mezi COMETT PLUS, SMOOT a Jihočeským a Středočeským krajem
01/2025	Zahájení pravidelného provozu 10 elektrobusů dle smlouvy na provoz MHD Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí
11/2025	11 měsíců ostrého provozu, 925 000 km bez emisí, 1 010 MWh dobité energie
12/2025	1 milion km bez emisí, 1 100 MWh dobité energie
2026+	Další lokality, více autobusů

Návrh a výběr vhodného typu řešení



Click to add Text



Setup autobusových dep

Tábor

- ✓ 12xCCS2 250 A
- ✓ 700 kW (možnost rozšíření na 800 kW přidáním modulů)
 - ✓ 2x (350 kW a 6xCCS2)
- ✓ Reálná možnost rozšířit o 24 – 30 dobíjecích bodů
v dalších potenciálních etapách
- ✓ Trafostanice o maximální kapacitě 2,5 MW
(včetně spotřeby areálu)

Mladá Vožice

- ✓ 5x CCS2 200A
- ✓ 100 kW (limit distribuční sítě)
- ✓ Potřeba výkonového řízení úrovně „Bus depot“



Optimalizace provozních nákladů díky funkcím Bus depot

- ✓ Postupné snižování rezervované kapacity
- ✓ Diagram maximálního příkonu



Děkuji za pozornost

Jakub Kott

Head of Mobility Services, E.ON Energie, a.s.

jakub.kott@eon.cz

